Nummer 14-1014-A05-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ UA1-8518 Fertiger/Zulieferer

AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG



Seite 1 von 12

Hersteller AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Gottlieb-Duttenhöfer-Straße 83a

67454 Haßloch QM-Nr. 49020180804

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad Modell ULTRA - UA1 Тур UA1-8518 Radgröße 8,5 J x 18 H2 Zentrierart Mittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
5F	UA1-8518 5F / Ø72,6-Ø60,1	5/114,3/60,1	40	720	2100

### Kennzeichnungen

Herstellerzeichen **ULTRA** 

Radtyp und Ausführung UA1-8518 (s.o.) Radgröße 8,5 J x 18 H2 Einpresstiefe ET...(s.o.) Giessereikennzeichen TAM

Herstelldatum Monat und Jahr

#### **Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-
S02	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	140	-
S03	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	100	28
S04	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	90	-
S05	Mutter M12x1,25	Kegel 60°	100	-
S06	Schraube M12x1,5	Kegel 60°	90	28

# Prüfungen

Das Gutachten über die Sonderradprüfungen wurde von der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH unter der Gutachten Nr. 141014-A00-V01 ausgestellt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

### Verwendungsbereich

Hersteller Fiat

> Lexus Suzuki Toyota

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Nummer 14-1014-A05-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ UA1-8518 Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG



TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 2 von 12

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Fiat Sedici	79-99,2			A12 A14 A16
FY	79-99,2	235/40R18	K1a K1b K2b	A18 A57 Flh
e4*2001/116*0106*	79-99,2	245/35R18	K1c K2b	KMV S03
	79-99,2	245/40R18	K1c K2b K42	
Lexus GS	183,208	225/45R18	R37	A12 A14 A16
S19	183,208	235/40R18	R37	A18 Lim V18
e6*2001/116*0103*00-	183-255	245/40R18		S01
05	183-255	255/35R18	K1a K2b K42 K56 Z49	
	183-255	255/40R18	K1a K2b K42 K56 Z49	
Lexus GS 300 S1 G468, e6*93/81*0010*	156	245/40R18	K1a K41 K42	A12 A14 A16 A18 S01
Lexus GS 450h	218	225/45R18	R37 T95	A12 A14 A16
HS19	218	235/40R18	R37 T95	A18 Lim V18
e6*2001/116*0106*00-	218	245/40R18	107 100	S01
07	218	255/35R18	K1a K2b K42 K56 T94 Z49	<b>—</b>
	218	255/40R18	K1a K2b K42 K56 Z49	
Lexus GS300/430	161-208	235/40R18	K1a T91	A12 A14 A16
S16	161-208	245/40R18	K1c	A18 V18 S01
e11*96/79, 98/14, 2001/116*0078*	161-208	265/35R18	K2b R03 R70	
Lexus IS	110-153	215/40R18	T89	A12 A14 A16
XE2(a)	110-153	225/40R18	T89	A18 Lim V18
e11*2001/116*	110-153	235/40R18	G01 K30	VL8 S01
0206*00-09	110-153	245/35R18	K1a R02	
	110-153	245/35R18	R03 T89	
	110-153	245/40R18	R03	
	110-153	255/35R18	R03	
	110-153	255/40R18	R03	
Lexus IS200, IS300	114-157	225/35R18	K1c K2c K41 K42 K45 T87	A12 A14 A16
XE1	114-157	225/40R18	K1c K2c K41 K42 K45 K56	A18 Car Lim
e11*98/14*0110*, e11*2001/116*0110*.	114-157	255/35R18	K2c K42 K56 R03	V18 S01
Lexus IS250c	153	215/40R18		A12 A14 A16
XE2(a)	153	225/40R18	R02 T89	A18 Cbo VL8
e11*2001/116*	153	235/40R18	G01 K3s R02	S01
0206*00-09	153	245/40R18	R03	<del></del>
	153	255/40R18	R03	
Lexus LS 400 F2 G934, e6*93/81*0001*	194-209	245/45R18	K1a K2b K41 K42	A12 A14 A16 A18 S01
Lexus LS 430	207	235/45R18	K1c T94	A12 A14 A16
F3 e6*98/14*0079*, e6*2001/116*0079*	207	245/45R18	K1c K41 K42	A18 S01

Nummer 14-1014-A05-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ UA1-8518 Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG



TÜV Pfalz

	T	T=		Seite 3 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Lexus SC 430	210	245/40R18	A10	A14 A16 A18
Z4	210	265/35R18	A12 R03 R70	V18 S01
e6*98/14*0084*,				
e6*2001/116*0084*				
Suzuki Grand Vitara	78-122	235/55R18	K1c	A12 A14 A16
JT	78-122	245/50R18	K1c K2b	A18 Y84 S05
e4*2001/116*0091*;	78-122	255/50R18	K1c K2b	
e4*2007/46*0292* · 3-Türer				
Suzuki Grand Vitara	78-171	235/55R18	K1c K2b	A12 A14 A16
JT	78-171	245/50R18	K1c K2b K42 Z49	A18 Y85 S05
e4*2001/116*0091*;	78-171	255/50R18	K1c K2c K42 Z49	
e4*2007/46*0292* - 5-Türer				
Suzuki Kizashi	131	225/45R18		A12 A14 A16
FR	131	235/40R18	K1a K2b	A18 A57 Lim
e4*2007/46*0142*	131	235/45R18	K1a K2b	S02
	131	245/40R18	K1c K2b K6d	
	131	255/40R18	K1c K2b K6d	
Suzuki SX4	66-99,2	225/40R18	K1c K2a K2b	A12 A14 A16
ΞY	66-99,2	235/40R18	K1c K2c	A18 A58 Flh
e4*2001/116*0105*;	66-99,2	245/35R18	K1c K2c	KOV S03
e4*2007/46*0284*	66-99,2	245/40R18	K1c K2c K42	
ohne Radhaus- Verbreiterungen				
Suzuki SX4	66-99,2	225/40R18		A12 A14 A16
EY	66-99,2	235/40R18	K1a K1b K2b	A18 A57 Flh
e4*2001/116*0105*;	66-99,2	245/35R18	K1c K2b	KMV S03
e4*2007/46*0284*	66-99,2	245/40R18	K1c K2b K42	
- mit Radhaus- Verbreiterungen				
Suzuki SX4	79,82,88	225/40R18	K1c K2a K2b	A12 A14 A16
GY	79,82,88	235/40R18	K1c K2c	A18 A58 Flh
e4*2001/116*0124*;	79,82,88	245/35R18	K1c K2c	KOV S04
e4*2007/46*0291*	79,82,88	245/40R18	K1c K2c K42	
- ohne Radhaus- Verbreiterungen				
Suzuki SX4	79,82,88	225/40R18		A12 A14 A16
GY	79,82,88	235/40R18	K1a K1b K2b	A18 A57 Flh
e4*2001/116*0124*;	79,82,88	245/35R18	K1c K2b	KMV S04
e4*2007/46*0291*	79,82,88	245/40R18	K1c K2b K42	
· mit Radhaus- Verbreiterungen				
Suzuki SX4	79, 88	215/40R18	K1c K2b K42	A12 A14 A16
GY	79, 88	225/40R18	K1c K2c K42	A18 A58 Lim
e4*2001/116*0124*				S04
- Limousine		<u> </u>		
Suzuki SX4 S-Cross	88	225/40R18	K1c K2b K6w	A12 A14 A16
JY	88	235/40R18	K1c K2b K5v K6w	A16 A18 A57
e4*2007/46*0779*				S06

Nummer 14-1014-A05-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ UA1-8518 Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG



TÜV Pfalz

				Seite 4 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota Auris (I)	66-108	215/40R18	T85 T89	A12 A14 A16
E15J, E15UT	66-108	225/40R18	K1a K1b K2b	A18 Flh V18
e11*2001/116*0299*;	66-108	245/35R18	K2b K42 R03	S01
0305*00-13; e11*2007/46*0167*; 0019*00-03 - incl. Facelift 2010	66-108	255/35R18	K2b K42 R03	
Toyota Auris (I) 2,2D	130	225/40R18	K1a K1b K2b	A12 A14 A16
E15UT e11*2001/116* 0305*00-13 - incl. Facelift 2010	130	245/35R18	K2b R03	A18 Flh V18 S01
Toyota Auris (II)	91, 97	215/40R18	T85 T89	A12 A14 A16
E15UT(a), E15UTN(a)	91, 97	225/35R18	K1b T87	A18 A58 Car
e11*2001/116*	91, 97	225/40R18	K1b	F24 Flh V18
0305*14; e11*2007/46* 0019*04 - ab Modell 2013 (E18)	91, 97	245/35R18	K2b R03	S01
Toyota Auris (II)	66, 73	215/40R18	T85 T89	A12 A14 A16
E15UT(a), E15UTN(a)	66, 73	225/35R18	K1b K2b K6r T87	A18 A58 Car
e11*2001/116*	66, 73	225/40R18	K1b K2b K6r	F23 Flh V18
0305*14; e11*2007/46* 0019*04 - ab Modell 2013 (E18)	66, 73	245/35R18	K2b K6g K6i K6r R03	S01
Toyota Auris Hybrid (I)	73	215/40R18		A12 A14 A16
HE15U(a) e11*2007/46* 0018*00-04	73	225/40R18	K1a K1b K2b	A18 Flh S01
Toyota Auris Hybrid(II)	73	215/40R18		A12 A14 A16
HE15U(a)	73	225/35R18	K1b T87	A18 A58 Car
e11*2007/46* 0018*05 - ab Modell 2013 (E18)	73	225/40R18	K1b	F24 Flh S01
Toyota Avensis	110,130	215/40R18	K42 K46 T89	A12 A14 A16
T25	110,130	225/40R18	K14 K1c K42 K46	A18 Car Flh
e11*2001/116*0196*.	110,130	235/35R18	K14 K1c K2b K42 K46 T90	Sth V18 S01
	110,130	245/35R18	K14 K1c K2c K42 K45 K46	
	110,130	255/35R18	K2c K42 K46 K56 R03	
Toyota Avensis	91-130	225/45R18		A12 A14 A16
T27, /-MS1	91-130	235/40R18		A18 Car Lim
e11*2001/116*0331*.;	91-130	235/45R18		V18 S01
e11*2007/46*0236*	91-130	245/40R18	K1a K2b K4h K6e	
- incl. Facelift 2012	91-130	255/40R18	K1c K2b K4h K6f K6g	
Toyota Avensis Verso	85,110	225/40R18	K1c K2b K42 T91	A12 A14 A16
M2	85,110	235/40R18	K1c K2b K42 K45 K56	A18 V18 S01
e6*98/14*0083*,	85,110	245/40R18	K1c K2b K42 K45 K56 L02	
e6*2001/116*0083*	85,110	255/35R18	K2b K42 K56 R03 T94	

Nummer 14-1014-A05-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ UA1-8518 Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG



TÜV Pfalz

				Seite 5 von 12
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Toyota Camry	112,137	225/45R18	K42 K56	A12 A14 A16
V3	112,137	235/40R18	K1c K2b K42 K56	A18 S01
e6*98/14*0085*, e6*2001/116*0085*	112,137	235/45R18	K1c K2b K42 K45 K56	
Toyota Corolla	66, 73, 97	215/40R18	T89	A12 A14 A16
E15EJ	66, 73, 97	225/40R18	K2b K6r	A18 A58 F23
e11*2001/116*	66, 73, 97	245/35R18	K2b K6r R03	Lim V18 S01
0304*09 - ab Modell 2014 (E18)	66, 73, 97	255/35R18	K2b K6r R03	
Toyota Corolla	66-97	215/40R18	K42 T85 T89	A12 A14 A16
E15EJ, E15ES	66-97	225/40R18	K1c K2b K42	A18 Sth V18
e11*2001/116*	66-97	245/35R18	K2b K42 R03	S01
0304*00-08; e11*2001/116*0314*.	66-97	255/35R18	K2b K42 R03	
Toyota Corolla Verso	81-130	225/40R18	K42 T92	A12 A14 A16
R1	81-130	235/40R18	K42 K56	A18 Ver S01
e11*2001/116*0222*.				
Toyota RAV4 (III)	100-130	235/50R18	K1a K1b K2b	A12 A14 A16
XA3(a)	100-130	235/55R18	K1a K1b K2b	A18 A57 KOV
e6*2001/116*	100-130	245/50R18	K1c K2b	S01
0105*00-08 - ohne Radhaus- Verbreiterungen - incl. Facelift 2009	100-130	255/45R18	K1a K1b K2b	
Toyota RAV4 (III)	100-130	235/50R18		A12 A14 A16
XA3(a)	100-130	235/55R18		A18 A57 KMV
e6*2001/116*	100-130	245/50R18		S01
0105*00-08 - mit Radhaus- Verbreiterungen - incl. Facelift 2009	100-130	255/45R18		
Toyota RAV4 (IV) XA3(a) e6*2001/116*0105*09- - Modell 2013	91-111	235/55R18	A91	A14 A16 A18 A57 LT4 Z18 S01
Toyota RAV4 (IV) XA3(a) e6*2001/116*0105*09- - Modell 2013	91-111	235/55R18		A12 A14 A16 A18 A57 LT3 Z17 S01
Toyota Verso	82-130	225/40R18	T91 T92	A12 A14 A16
AR2, /-N, /-MS1	82-130	225/45R18	T91 T95	A18 Ver S01
e11*2001/116*0350*;	82-130	235/40R18	T91 T93	
e11*2007/46*0117*; e11*2007/46*0234* - incl. Modell 2013	82-130	235/45R18		

## **Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug verbaute sicherheits- und/oder umweltrelevante Fahrzeugsysteme (z.B. Reifendruckkontrollsysteme) müssen nach Anbau der Sonderräder funktionsfähig bleiben bzw. entsprechend ersetzt werden.

Nummer 14-1014-A05-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ UA1-8518 Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG



Seite 6 von 12

Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme der M+S-Profile) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.

## Spezielle Auflagen und Hinweise

- A10 Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter oder des Tiefbettes angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- A16 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgeninnenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden. Bei Anbringung der Klebegewichte im Felgenbett ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zu Bremssattel bzw. Fahrwerksteilen zu achten.
- A18 Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind ausschließlich Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen, zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A57** Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.)
- **A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- **A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloß auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,...).

Nummer 14-1014-A05-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ UA1-8518 Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG



Seite 7 von 12

**Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.

- F23 Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.
- **F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).
- **Flh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3- türig und 5- türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **K14** An der Vorderachse ist durch Nacharbeit der Frontschürze am Übergang zum Kotflügel eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Nummer 14-1014-A05-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ UA1-8518 Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG



Seite 8 von 12

**K30** Auf ausreichende Freigängigkeit in den vorderen Radhäusern ist zu achten; ausreichender Freiraum im Bereich der Spritzwand ist herzustellen.

**K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.

- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4h** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Heckschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K5v** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **K6d** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 100 mm vor Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6g** An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.
- **K6i** An Achse 2 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Heckschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.
- **K6r** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300mm vor bis 200mm nach Radmitte vollständig umzulegen.
- **K6w** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- **KMV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).
- **KOV** Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Nummer 14-1014-A05-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ UA1-8518 Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG



Seite 9 von 12

- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/Reifenkombination herzustellen.
- **LT3** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit einem Wendekreis von 10,6 m bzw. 2,85 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag. Werkseitige Ausrüstung mit 225/65R17. (z.Zt nicht für Ausstattungsvariante "START-Edition" und "Executive")
- **LT4** Diese Rad-/Reifenkombination gilt nur für Fahrzeugausführungen mit einem Wendekreis von 11,4 m bzw. 2,7 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag. Werkseitige Ausrüstung mit 235/55R18. (z.Zt für Ausstattungsvariante "START-Edition" und "Executive")
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- R02 Diese Reifengröße ist nur an Achse 1 zulässig.
- R03 Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht geprüft für Fahrzeuge, die serienmäßig ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung) ausgerüstet sind.
- **R70** Für das Fahrzeug ist die Reifengröße auf der im Gutachten genannten Radgröße durch den Reifenhersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S05** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **S06** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T90** Reifen (LI 90) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1200 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Nummer 14-1014-A05-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ UA1-8518 Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG

Seite 10 von 12

Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 **T94** bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	205/40R18	225/35R18
Nr. 2	205/45R18	225/40R18
Nr. 3	215/35R18	255/30R18
Nr. 4	215/40R18	245/35R18, 255/35R18
Nr. 5	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 6	225/35R18	245/30R18, 255/30R18, 265/30R18
	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 8	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 9	225/50R18	245/45R18, 255/45R18
Nr. 10	235/40R18	245/40R18, 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 11	235/45R18	255/40R18, 265/40R18, 275/40R18, 295/35R18
Nr. 12	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 13	235/60R18	255/55R18, 285/50R18
Nr. 14	245/35R18	255/35R18
Nr. 15	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 16	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 17	245/50R18	275/45R18
Nr. 18	255/40R18	275/35R18, 285/35R18, 295/35R18
Nr. 19	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 20	255/50R18	285/45R18
Nr. 21	255/55R18	285/50R18
Nr. 22	265/35R18	295/30R18, 315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

Nummer 14-1014-A05-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ UA1-8518 Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG



Seite 11 von 12

**VL8** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	1	225/40R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr.	2	235/40R18	245/40R18, 255/40R18, 285/35R18
Nr.	3	245/35R18	265/35R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Ver** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Minivan (z.B. Verso,...)

**Y84** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 3-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

**Y85** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für 5-türige Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck.

- **Z17** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 17-Zoll-Serien-Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z18** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z49** An Achse 2 ist der Kantenschutz an der Radhausausschnittkante (Gummi- bzw. Kunststoff- Kederband) zu entfernen.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lambsheim, im Februar 2012 durchgeführt. Die Verwendungsprüfung fand am 8. November 2014 in Lambsheim statt.

#### **Hinweise zum Sonderrad**

Der Radtyp UA1-8518 wurde von dem identischen Radtyp MCT5-8518 (Gutachten-Nr. 12-0168-A00-V01) abgeleitet. Alle aufgeführten notwendigen Grundprüfungen wurden mit dem Radtyp MCT5-8518 durchgeführt.

Nummer 14-1014-A05-V01

TGA-Art 13.1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5 J x 18 H2 Typ UA1-8518 Fertiger/Zulieferer AVO Fahrzeugtechnik GmbH & Co KG



Seite 12 von 12

#### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 12 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Juli 2014.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lambsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lambsheim, 8. November 2014



Tufan 00219740.DOC